DYNAMIC INDUSTRIES LIMITED
(A Govt. Recognised Export House)
Manufacturers & Exporters of Dyes, Pigments & Dye Intermediates
Regd. Office : Plot No. 5501/2, Phase III, Nr. Trikampura Cross Road, G.I.D.C., Vatva, Ahmedabad - 382 445. Gujarat (INDIA) Tel. : 91-79-2589 7221-22-23 E-mail : info@dynaind.com
Factory : Plot No. 125, Phase I, G.I.D.C. Estate, Vatva, Ahmedabad - 382 445. Gujarat (INDIA) Tel. : 91-79-2583 3835, 2589 1835 Our Website : www.dynaind.com
Royal Starcert B.V. Certified Management Systems
CIN : L24110GJ1989PLC011989
PAN : AAACD9872E
GSTIN : 24AAACD9872E1ZN

Date: 29th August, 2026

BSE Limited **14th Floor, P. J. Towers,** **Dalal Street, Fort,** **Mumbai – 400001.**	**Stock ID: DYNAMIND** **Scrip Code: 524818** **ISIN: INE457C01010**

Dear Sir/Ma'am,

Sub: Submission of Newspaper Advertisement under Regulation 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI Listing Regulations")

Pursuant to Regulation 30 read with Schedule III Part A Para A of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations,2015, please find enclosed herewith the copies of newspaper advertisement published in Chanakya ni Pothi (English) and The News Line (Gujarati), in respect of information regarding the 37th Annual General Meeting of the Company, in compliance with the General Circular No.2/2022 dated May 5, 2022 read with General Circular No. 20/2020 dated May 5, 2020 issued by the Ministry of Corporate Affairs.

The enclosed advertisements are also available on the website of the Company at www.dynaind.com.

Kindly take the same on your record.

Thanking You,

Yours Sincerely,

For, Dynamic Industries Limited

Neeraj Shah

Digitally signed by Neeraj Shah
DN: c=IN, o=Personal, postalCode=110092, l=East Delhi, st=Delhi, street=102 VIKAS MARG, DELHI, Delhi India- 110092-, title=1812, 2.5.4.20=e5615dd6a40e9aac80cf1bd609202bc617ca9ebf84082b0b0ec7bbc744ace3ac, serialNumber=03e070a90c5afb6dd9323fbcdca42e29552e800b37bb1424146a4db8a1fdce52, email=neeraj@dynaind.com, cn=Neeraj Shah
Date: 2026.08.29 11:58:27 +05'30'

Neeraj Shah
Managing Director
Din :05112261

Encl.: Newspaper Advertisement (English and Gujarati) of 37th Annual General Meeting.

CHANAKYA
NI POTHI

Ahmedabad 28-08-2026

RBI may tighten liquidity via iCRR before resorting to repo rate hike

The Reserve Bank of India (RBI) may tighten liquidity by imposing an incremental cash reserve ratio (iCRR), requiring banks to park a larger share of fresh deposits with the central bank, before resorting to a repo rate hike to make monetary transmission more effective in a tighter interest rate regime.

The possibility of a policy repo rate hike has increased following the release of the Monetary Policy Committee's (MPC's) minutes, which were seen as hawkish. Economists now see October as a possibility, against earlier expectations of a rate action in the next financial year.

The case for an incremental CRR comes amid rising surplus liquidity in the banking system. Core, or durable, liquidity is expected to increase further as government spending picks up ahead of the festival season. Overnight benchmark rates — weighted average call rate (WACR) for the triparty repo (Treps) rate —have already been trading below the repo rate despite the RBI conducting daily variable rate reverse repo (VRRR) auctions to absorb excess liquidity. VRRR auctions are aimed at draining transient liquidity.

"We expect the MPC to start the rate hike cycle in December at the latest. We don't rule out a rate hike in the October policy itself," said A Prasanna, chief economist at ICICI Securities Primary Dealership.

"But before that RBI may have to tackle surplus liquidity. Durable or core liquidity may cross Rs.9 trillion and even hit Rs.10 trillion over the next few weeks. System liquidity will also rise as government spending picks up speed," Prasanna said, adding, "Hiking repo rates without enforcing them would be counterproductive. The RBI may have to use long-term instruments like CRR hike, open market operation (OMO) sale or forward swaps to remove durable liquidity for an extended period."

The weighted average call rate, the operating target of monetary policy, closed at 5.18 per cent on Tuesday. Banks were closed on Wednesday for Milad-un-Nabi.

The RBI last used iCRR in August 2023, when it directed banks to maintain an incremental 10 per cent reserve on the increase in their net demand and time liabilities between May and July. The measure was aimed at absorbing more than Rs.1 trillion of surplus liquidity generated by the return of Rs.2,000 notes to the banking system, the RBI's surplus transfer to the government, and strong capital inflows.

The central bank subsequently phased out the iCRR in three stages between September and October 2023 as liquidity conditions eased.

"The minutes raise the probability of a hike in October more than December in our view. Even if they are not going for a hike — suppose they decide to remain on a pause — even then they will have to do something on liquidity. Because right now what's happening is the WACR is averaging below the repo rate, even with the VRRRs. Core liquidity at its peak will be close to Rs.10 trillion," said Gaura Sengupta, economist at IDFC First Bank.

Market participants said the RBI has several options to absorb durable liquidity, including dollar intervention through spot or forward sales, CRR-linked measures and OMO bond sales. The choice of instrument would depend on the segment of the yield curve the central bank wants to influence, they said.

"ICRR is a possibility. It depends on the objective. If the objective is to tighten yields a little at the long end, then you would use OMOs. If the objective is to put pressure on the short end of the curve, you would use CRR. While CRR would have an impact across the curve, its impact would be larger at the short end," said a market participant.

Market participants also said communication would be important if the central bank decides to impose an incremental CRR, as they expect the instrument to be used for a shorter period, as it was last time.

During the post-policy media interaction earlier this month, RBI Governor Sanjay Malhotra said surplus liquidity may peak around September and should subsequently be absorbed by the normal liquidity needs of the economy.

Typically, monetary transmission is more effective when liquidity is in deficit during a tightening cycle, and vice versa.

Devyani International, Sapphire Foods revise proposed merger scheme

Devyani International and Sapphire Foods India have revised their proposed merger scheme after the termination of a planned secondary share sale involving Sapphire Foods Mauritius Ltd (SFML) and Arctic International Pvt Ltd.

Under the original arrangement, SFML, a promoter of Sapphire Foods India, was to sell about 18.5 per cent of Sapphire Foods India's fully paid-up share capital to Arctic International. Completion of the secondary sale was a condition for the merger between Sapphire Foods India and Devyani International.

SFML has now informed Sapphire Foods India that its share-purchase agreement with Arctic International has been terminated by mutual agreement following commercial discussions between the parties.

As a result, SFML will participate in the merger on the same basis as other shareholders of Sapphire Foods India and will receive shares of Devyani International under the scheme of arrangement.

The termination of the share sale does not change the key terms of the merger.

Both companies had earlier agreed to a share swap under which Devyani International will issue 177 shares for every 100 shares of Sapphire Foods India.

Today's Important Weblinks:

https://chanakyanipothi.com/
https://chanakyanipothi.com/grey-market-premium-latest-ipo-gmp/
https://chanakyanipothi.com/ipo-subscription-status/
https://chanakyanipothi.com/ipo-allotment-status-how-to-check/
https://chanakyanipothi.com/category/ipo-listing-estimates/
https://chanakyanipothi.com/upcoming-ipos-2025/
https://sahifund.com/
1) https://sahifund.com/whiteoak-capital-large-cap-fund/
2) https://sahifund.com/latest-new-fund-offers/
3) https://sahifund.com/dsp-multi-asset-allocation-fund/
4) https://sahifund.com/icici-prudential-flexicap-fund/
5) Sahifund bottom
https://chanakyanipothi.com/best-stock-to-buy-today/
https://chanakyanipothi.com/news-crux/
https://chanakyanipothi.com/fii-data-today/
https://sahifund.com/fii-dii-buy-sell-activity/
https://chanakyanipothi.com/chanakya-niti/
https://chanakyanipothi.com/stock-market-today-by-vaishali-parekh/
https://chanakyanipothi.com/technical-analysis-of-the-market-by-nagaraj-shetti/
https://chanakyanipothi.com/reliance-share-price-target-strategy-today/
https://chanakyanipothi.com/winning-strategy-for-gold-trading-tomorrow/
https://chanakyanipothi.com/rupee-dollar-exchange-rate-guidance/
https://chanakyanipothi.com/whatsapp-group/

DHL Express India kicks off indexed levy to offset rupee volatility

Logistics and shipping firm DHL Express' India operations are growing faster than its global business and the company expects the country to remain a key growth market over the next decade, according to a senior executive.

The company also plans to uphold its €1 billion investment in India, despite currency volatility — a matter of concern in economies such as South Korea and Japan, R S Subramanian, senior vice-president–South Asia, DHL Express, and managing director, DHL Express India, told. Also, to partly offset the impact of currency volatility, DHL has introduced Currency Effects Index (CFX) from August 1.

"Global numbers are excellent. Our performance in India is better than the global results. We are pulling the global performance because we are ahead of the benchmarks they are achieving," he said.

The rupee has been volatile for more than a year now, particularly after the ongoing West Asia crisis that started in late February. The Indian unit has depreciated 4.65 per cent since the start of the war in West Asia, while it fell 8.2 per cent against the dollar in the last one year. The currency has been stable in August so far.

The weakening rupee is a risk to cover for DHL Express more than for businesses that operate on short-term contracts, Subramanian said.

DHL typically assumes that the rupee will depreciate 2-3 per cent annually against the euro or dollar, and factors this into its pricing. However, depreciation beyond that level creates a gap.

To partly address this, DHL has introduced a Currency Effects Index (CFX) on August 1. Similar to a fuel surcharge, the charge applies when the rupee depreciates beyond a specified threshold and automatically falls to zero when the rupee moves below the threshold.

"As part of this ongoing review, we are implementing a Currency Effects Mechanism on Time Definite International (TDI) shipments in India, effective 1 August 2026. This is a formula-based adjustment to address significant increases in operating costs associated with currency volatility and foreign exchange fluctuations, in a structured and transparent manner for all our customers," according to Subramanian.

DHL's presence across 220 countries and multiple currency zones provides a natural hedge, though some currency movements have to be managed locally, he said. "Currency depreciation is a topic of discussion, but not in every country.

At this time, it is a topic of discussion in India, an issue in Korea and possibly in Japan. For the rest, it is business as usual. In many places, trade is done in dollars, so contracts and price lists are in dollars, and there is no currency risk to cover," Subramanian added.

DHL Express India has traditionally aimed to grow at approximately 1.5 times the country's GDP and strives to exceed this goal. Over a period of five to 10 years, the company's compound annual growth rate (CAGR) in India has typically been 1-2 percentage points above this (GDP) benchmark, Subramanian added.

In the quarter ended June 2026, DHL group's revenue increased 13 per cent year-on-year (Y-o-Y) to 22.4 billion euros. Its operating profit rose 30 per cent Y-o-Y to 1.9 billion euros.

India is being discussed in "very positive terms" globally, with engineering and manufacturing, automobiles, electric vehicles, new energy, and data centres among areas seeing investment, according to Subramanian.

The company's one billion euro investment programme in India, announced last year, remains on track despite global volatility and uncertainty. The programme covers all DHL businesses in India from 2025 to 2030.

"The idea of stopping investments is off the table," Subramanian said. Since the announcement, DHL has expanded its airside presence in Delhi, opened an expanded facility near Bengaluru airport and two service centres, with more in the pipeline. There are also longer-term plans in Bengaluru, Mumbai and Delhi, besides fleet expansion, including electric vehicles.

Subramanian said the one billion euro was a "statement of intent" and that actual investments could be higher by 2030. DHL has also expanded its information technology (IT) development centres from one location in Chennai to five, adding centres in Mumbai, Bengaluru, Hyderabad and Indore. These centres handle software development and maintenance for DHL's global systems across divisions.

"There is no customer, local or global, with whom we interact that does not have a four- to eight-year expansion roadmap in India," Subramanian said, adding that capacity was being created rapidly, particularly in engineering and manufacturing.

Data centres are also creating demand across their wider ecosystem, including power supply, power storage, battery energy storage systems, water and water treatment, he said.

The introduction of Heavyweight Express has been DHL Express India's most important move in 2026, Subramanian said. The service addresses situations where heavier shipments, which would not traditionally be considered Express shipments, require faster delivery because of supply-chain disruptions.

"Globally, heavyweight is one of the big drivers of growth. In India, it has given a bump-up to our normal growth this year," he said.

The product has also helped DHL increase its share of wallet with existing customers and address new emergency requirements.

US immigrant visa appointment pause clouds Indians' travel plans

The US' decision to pause immigrant visa appointments globally has added further uncertainty around travel to the country, with industry executives expecting some Indian travellers to defer trips or switch to alternative destinations. The uncertainty increases pressure on airlines operating the route.

The US State Department said it has launched a global training initiative at its embassies and consulates and that visa-service appointments would be adjusted to accommodate the training. The exercise is aimed at assessing whether an applicant may be deemed a "public charge" — under US immigration law, someone likely to become primarily dependent on government financial support.

The latest US action specifically applies to individuals who have already been approved for green cards or lawful permanent resident status. It does not cover employees seeking to move to the US on non-immigrant visas such as H-1B or L-1, immigration attorneys said.

It, industry watchers said, does not cover non-immigration categories.

In travel industry, India remains an important source market for the US. More than 2.06 million Indian residents travelled to the country in 2025, making India the second-largest overseas source market. But outbound travel has weakened this year, with about 966,000 Indians travelling to the US between January and June 2026, down more than 10 per cent from 1.08 million in the same period last year, according to Ministry of Tourism data.

The US ranked third by departure volumes in 2024, with 2.14 million departures, up from 2.05 million in 2023, the data showed. Leisure, diaspora, business and education were among the main travel categories.

Travel industry executives said Indians planning trips to the US could become more cautious amid confusion over the scope of the latest measures.

"One important clarification is that the reported US action is not a blanket cancellation of all US tourist visas. It pertains to those who are primarily seeking immigration, still the impression goes that the US is cancelling all visas and this is most likely to cause deferred bookings," said Rajiv Mehra, general secretary of the Federation of Associations in Indian Tourism & Hospitality (FAITH), the umbrella body for travel, tourism and hospitality associations in India.

"The immediate impact will likely be a slowdown in US-bound travel bookings. So, destination substitution is likely," said Bharatt Malik, senior vice president, Flights and Hotels Business, Yatra Online. "Travellers with planned international holidays facing uncertainty around the US will likely consider regions with easier visa processes, such as Southeast Asia, West Asia, and parts of Europe, depending on connectivity and airfare. Domestic destinations are also expected to benefit, particularly among leisure travellers with flexible plans."

However, Manjari Singhal, chief growth and business officer at Flipkart-owned Cleartrip, said it was too early to assess the impact on travel demand and that any change in behaviour was unlikely to be immediate. She pointed to double-digit growth in domestic destination bookings, while Southeast and Central Asian destinations have also seen stronger demand over the past couple of years.

Executives said travellers may increasingly seek refundable air tickets and flexible hotel bookings, while families travelling for holidays or to visit relatives and business travellers could exercise greater caution. Students planning to pursue higher education in the US could also be affected if uncertainty persists.

Southeast Asian countries and domestic destinations could emerge as beneficiaries if some US-bound leisure demand is diverted. "Thailand, Vietnam, Malaysia, Indonesia, Singapore and Sri Lanka are particularly well placed because of shorter flying times, comparatively affordable packages and easier visa processes," Mehra said. "Domestic destinations could pick up some of the displaced demand, particularly premium leisure, family holidays, weddings, MICE and experiential travel."

Several Southeast Asian markets have also eased visa norms to attract travellers.

The uncertainty could add further pressure to India-US air travel, which has already been significantly disrupted by geopolitical developments since early 2025.

The timing is particularly important for airlines because India-US traffic typically picks up from September as students travel for the academic year. November and December also bring demand from the Indian diaspora travelling home for Christmas and New Year, as well as foreign tourists travelling to India, a senior airline executive said.

Airlines were operating 42 nonstop flights a week between India and the US in August 2026, down from 97 a week in August 2025, according to aviation analytics firm Cirium. Weekly seat capacity has fallen 58.1 per cent to 12,096 from 28,860 a year earlier.

The decline is entirely attributable to Air India, whose weekly flights have fallen to 14 from 69 a year earlier. American Airlines and United Airlines continue to operate 14 weekly flights each.

Immigration attorneys said the move has introduced another layer of uncertainty for aspiring legal immigrants.

"If an individual is found likely to become a public charge, they may be denied an immigrant visa or green card. This assessment considers factors such as age, health, income, assets, family size, and financial affidavits submitted by the sponsoring petitioner," said Poorvi Chothani, managing partner of immigration law firm LawQuest.

Rajiv Khanna, managing attorney at the Law Office of Rajiv Khanna in Virginia, said the current ambit of the rule is broad and could allow a visa or adjudication officer to deny a case based on factors that were not covered as broadly under previous rules. "We have clients who went to green card interviews and were handed letters saying those were cancelled. This is absolutely careless of US immigration officers and appears to be a deliberate design to bring in uncertainty, fear and outright confusion," he said. While students and technology-sector employees are outside the ambit of the latest immigrant visa measure, US embassies and consulates in India are currently making very few interview slots available across non-immigrant visa categories

ધી ન્યુઝલાઇન

વર્ષ : ૩૨ અંક : ૩૦૫ તા ૨૮-૦૮-૨૦૨૬ પાનાં ૪ માલિક : જયની પબ્લીશર્સ તંત્રી : પરેશ ગંજવાલા, સહ તંત્રી : રાધિકા ગંજવાલા

અમેરિકન શેરબજારમાં પણ મજબૂતી

પેસેન્જર વાહનોમાં કુલ ૩૫ ટકાનો ઉછાળો જોવા મળ્યો

ક્રૂડના ભાવમાં ફરી એક વખત ઘટાડાનો ટ્રેન્ડ શરૂ થઈ ગયો છે અને ૮૫ ડોલર સુધી પહોંચેલું ક્રૂડ અત્યારે ૮૧.૮૨ ડોલર ઉપર આવી ગયું છે.

સામે પક્ષે અમેરિકન શેરબજારમાં પણ મજબૂતીનો ટ્રેન્ડ જળવાઈ રહ્યો છે. અમેરિકામાં એનવીડિયાના શેરમાં એક જ સેશનમાં ૪ ટકાનો ઉછાળો જોવાને કારણે તે પાછળ ડાઉજોન્સઅને નાસ્ડેકમાં તીવ્ર વૃદ્ધિ જોવા મળી. ડાઉજોન્સ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એવરેજ ફરી એક વખત તેજીમય ટ્રેન્ડ દર્શાવતો થઈ ગયો અને તે જ રીતે નાસ્ડેકમાં પણ બે ટકાનો તીવ્ર ઉછાળો ગયા અઠવાડિયા દરમ્યાન જોવાયો છે. જાપાન અને એશિયાના અન્ય શેરબજારમાં પણ મજબૂતીનો ટ્રેન્ડ જોઈ શકાય છે અને તે પછી ભારતીય શેરબજારમાં પણ ગુરુવારથી ઝડપી સુધારો જોવાયો અને રોકાણકારોને આશા છે કે આગામી સમયગાળામાં તહેવારોની સિઝન દરમ્યાન ભારતીય શેરબજારમાં નોંધપાત્ર સુધારો જોવા મળશે.

સામે પક્ષે રાજકીય અસ્થિરતાના સંકેતો અનેક ઉદ્યોગપતિઓ જોઈ રહ્યા છે. ઉદ્યોગપતિઓનું મંતવ્ય છેલ્લા થોડા દિવસોથી બદલાયેલું છે અને તેમના મંતવ્ય મુજબ આવતા પાંચ-છ મહિનામાં કેન્દ્ર સરકારમાં પણ સ્થિરતા દૂર થશે તે સંભાવના વધારે છે. રાજકીય દૃષ્ટિકોણથી જોઈએ તો અત્યારે જે રીતે કોક્રોચ જનતા પાર્ટીને દેશભરમાં યુવાનોનું સમર્થન મળી રહ્યું છે અને તેમણે તાજેતરમાં જે સ્કૂલ ઢીક કરો આંદોલન શરૂ કર્યું તેને પણ દેશભરમાંથી ખૂબ જ મજબૂત સમર્થન મળવાનું શરૂ થયું છે અને અસંખ્ય લોકો કે જેઓ ભારતીય જનતા પાર્ટીના સમર્થકો હતા તેઓ પણ અત્યારે પ્રશ્ન કરતા થઈ ગયા કે શા માટે પાર્લામેન્ટ વગેરેમાં તોતિંગ ખર્ચો કરવામાં આવે અને દેશભરની સ્કૂલોને સંપૂર્ણપણે અવગણાય છે. આમ દેશભરમાંથી વિરોધ સતત વધતો જાય છે અને તેના ઉકેલ માટે અત્યારે સરકારમાં કોઈ જ વ્યક્તિ નથી કે જે યુવાનોના માનસને સમજી શકે. આ ઉપરાંત છેલ્લા થોડા દિવસોથી વિવિધ ટીવી ચેનલો અને ન્યાયતંત્રનું વલણ પણ થોડુંક બદલાયેલું દેખાય છે. કેટલીક ટીવી ચેનલો કે આંખ મીંચીને સરકારનું સમર્થન કરતી હતી તેમણે પણ હવે પ્રદર્શનોને દર્શાવવાનું શરૂ કર્યું છે. શક્યતા છે કે અત્યારે ટીઆરપીને કારણે તેઓ પ્રદર્શનોને દર્શાવતા હોય પરંતુ વલણમાં જે ફેરફાર થયો છે તે સ્પષ્ટ રીતે આવી રહેલી રાજકીય અસ્થિરતાનો સંકેત ગણી શકાય. અને આ પરિબળની સંભાવના છતાં હજી ભારતીય શેરબજાર ઉપર તેની ખાસ કોઈ અસર નથી દેખાતી.

ચોમાસું અત્યારે અમૂક રાજ્યોમાં ખૂબ જ સંતોષકારક થયું છે, પરંતુ અમૂક વિસ્તારોમાં અપૂરતું છે અને તેથી પાક-પાણીના ચિત્ર અંગે આવતા થોડા અઠવાડિયામાં વધારે સ્પષ્ટતા થઈ શકશે. તેમ છતાં એકંદરે એક તરફ મોંઘવારી જોરદાર છે અને બીજી તરફ તહેવારોની સિઝન તેને કારણે જે બિઝનેસને બ્રાન્ડ મજબૂત છે અને વપરાશકારોમાં ચાહના ધરાવે છે તેમના વેચાણો વધી શકશે, પરંતુ કોમન બ્રાન્ડ કે જેઓ ખાસ કોઈ આકર્ષણ નથી ધરાવતી તેના વેચાણોને ગંભીર અસર થાય તે સંભાવના મજબૂત છે.

એપ્રિલથી જૂન ક્વાર્ટર દરમ્યાન પેસેન્જર કાર અને ટુ-વ્હિલરના વેચાણો ખૂબ જ સંતોષકારક રહ્યા હતા અને તે પછી જુલાઈ, ૨૦૨૬ દરમ્યાન પણ ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરમાં ખૂબ જ મજબૂત ટ્રેન્ડ જોઈ શકાય છે. જુલાઈ મહિના દરમ્યાન પેટ્રોલથી ચાલતા ટુ-વ્હિલરના વેચાણોમાં ૧૭ ટકાનો, જ્યારે પેસેન્જર વાહનોના વેચાણોમાં ૩૪ ટકાનો સજ્જડ ઉછાળો જોવાયો. ટુ-વ્હિલરમાં આયશર મોટર્સના વેચાણો ૩૮ ટકા વધ્યા, જ્યારે ટીવીએસ સુઝુકીના વેચાણોમાં ૩૨ ટકાનો સુંદર ઉછાળો જોવા મળ્યો છે. હીરો મોટોકોર્પના વેચાણો ૧૯ ટકા વધ્યા છે અને એકંદરે આ ત્રણેટ ટોચની કંપનીઓ દ્વારા બે આંકડામાં વૃદ્ધિદર હાંસલ થયો, પરંતુ બજાજ ઓટોના વેચાણો જુલાઈ મહિના દરમ્યાન વોલ્યૂમમાં ૮ ટકાન ઘટાડો દર્શાવે છે.

ટુ-વ્હિલરમાં સહેજ ઊંડાણથી જોઈએ તો મોટરસાઈકલની સરખામણીમાં સ્કૂટરમાં થોડુંક અન્ડરપર્ફોમન્સ રહ્યું અને તેમ છતાં ચાલુ વર્ષના પ્રથમ ચાર મહિના દરમ્યાન મોટરસાઈકલની સરખામણીમાં સ્કૂટરના વેચાણો ઘણા જ મજબૂત રહ્યા છે. મોટરસાઈકલમાં ૧૫૦ સીસીથી વધારે કેપેસીટીવાળી મોટરસાઈકલના વેચાણોમાં વધારે તીવ્ર ઉછાળો જોવા મળ્યો છે. જ્યારે ચોમાસું વિલંબમાં પડ્યું હોવાથી અને કેટલીક કંપનીઓ દ્વારા ભાવ વધારો કરાયો હોવાથી ગ્રાહકોના સેન્ટીમેન્ટને એન્ટ્રી લેવલ ઉપર અસર પડી છે.

સામે પક્ષે પેસેન્જર વાહનોમાં કાર અને યુટીલીટી બંને વાહનોમાં ૩૦ ટકાનો ખૂબ જ સુંદર વૃદ્ધિદર હાંસલ થયો છે અને એકંદરે પેસેન્જર વાહનોમાં કુલ ૩૫ ટકાનો ઉછાળો જોવા મળ્યો. મારૂતિ સુઝીકીના વેચાણો ૪૨ ટકા વધ્યા છે. જ્યારે તાતા મોટર્સના વેચાણો જુલાઈ મહિના દરમ્યાન ૫૮ ટકાનો ઉછાળો દર્શાવે છે અને આ આઉટપર્ફોમન્સની સાથે સાથે કંપનીઓ દ્વારા પોતાની ક્ષમતા પણ વધારવામાં આવી છે.

સામે પક્ષે મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રા અને હ્યૂંડઈ મોટર કંપનીમાં ઈન્ડસ્ટ્રીની સરેરાશની સરખામણીમાં અન્ડરપર્ફોમન્સ ટ્રેન્ડ જોવા મળ્યો છે.

ટુ-વ્હિલર કંપનીઓમાં મોપેડના વેચાણો જુલાઈ દરમ્યાન ૪૯ ટકાનો સજ્જડ ઉછાળો દર્શાવે છે તેમ છતાં કુલ ટુ-વ્હિલરમાં તેનો હિસ્સો હજી પણ ત્રણ ટકા કરતા નાનો છે.

કોમર્શિયલ વાહનોના વેચાણો આગલા વર્ષની સરખામણીમાં ૨૪.૦૪ ટકા વધીને ૯૯૬૬૬ યુનિટ થયા છે અને થ્રી-વ્હિલરના વેચાણો પણ આગલા વર્ષની સરખામણીમાં ૧૬.૧૬ ટકાનો ઉછાળો દર્શાવે છે. ટ્રેક્ટરના વેચાણો ૨૮.૧૦ ટકા વધી ૧૧૭૩૪૯ યુનિટ થયા છે જ્યારે વાહનોના કુલ વેચાણો ૨૫.૮૯ ટકા વધ્યા છે. આમ પ્રથમ ક્વાર્ટર પછી જુલાઈ મહિના દરમ્યાન પણ જે રીતનો ટ્રેન્ડ છે તેને કારણે પોઝિટિવ અસર આગામી દિવસોમાં પણ ચાલુ રહેશે તે સંભાવના છે. સપ્ટેમ્બર ક્વાર્ટર દરમ્યાન દક્ષિણ ભારતના ઓનમ તહેવાર અને રક્ષાબંધન તહેવારને કારણે માંગ રહેવાની સંભાવના છે. આ ઉપરાંત ગ્રામ્ય ભારતનો કેશફ્લો પણ સુધર્યો છે. ફિનાન્સ અને જીએસટી અંગે પણ રાહતો છે અને અનેક કંપનીઓએ નવા મોડલોના લોન્ચિંગ શરૂ કરી દીધા છે. આમ આ તમામ પાસાઓને કારણે ઓટોમોબાઈલના વેચાણો જોરદાર રહેવાની સંભાવના છે, પરંતુ સામે પક્ષે અખાતી યુદ્ધ હજી પણ પૂરું નથી થયું અને તેને કારણે વિવિધ કોમોડિટી, ક્રૂડતેલ અને કરન્સીમાં તીવ્ર વોલેટાલિટી ચાલુ છે અને તે પાછળ માર્જિન અંગેના જોખમ અત્યારે પણ ખૂબ જ ઊંચા છે અને આ તમામ પાસાઓને ધ્યાનમાં રાખીએ તો આગામી સમયગાળામાં દેશની ટોચની ઓટો કંપની **મારૂતિ સુઝુકી**માં રૂા. ૧૩૪૪૪ આસપાસ રેન્જબાઉન્ડ ટ્રેન્ડ જોવા મળવાની સંભાવના છે. આ તબક્કે એકદમ ઝડપી ઉચાળો કે એકદમ ઝડપી ઘટાડો નથી દેખાતો અને બેતરફી રૂા. ૭૦૦ની રેન્જમાં જ ભાવ અથડાયા કરશે તેમ સ્પષ્ટ રીતે દેખાય છે.

બીજી તરફ **તાતા મોટર્સ પેસેન્જર વાહન**માં છેલ્લા ઘણા અઠવાડિયાથી કરેકશનનો તબક્કો ચાલી રહ્યો હતો. તાતા મોટર્સ પેસેન્જરમાં રૂા. ૪૪૭ આસપાસ ટોપ બન્યા પછી ભાવ અત્યારે ફક્ત રૂા. ૩૧૪ ઉપર આવી ગયો છે. અને આગામી દિવસોમાં હજી નાના ઘટાડા સાથે આ શેરમાં રૂા. ૩૦૦નું લેવલ એક વખત તૂટી જાય તો પણ નવાઈ નહિ લાગે. કરેકશનનો છેલ્લો તબક્કો છે અને તેથી થોડા દિવસો શાંતિપૂર્વક પસાર કરી દેવા અને તે પછી આ શેરમાં નવી તેજીની સંભાવના દેખાય છે.

જ્યારે **મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રા**માં રૂા. ૨૯૫૨ના બોટમ પછી તેજી શરૂ થયા પછી અત્યારે નાના ઘટાડા સાથે રૂા. ૩૩૭૯નો ભાવ આવ્યો છે. એકંદરે જુલાઈના આંકડા નબળા આવ્યા હોવા છતાં મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રામાં ટ્રેક્ટરના વેચાણો ખૂબ જ સંતોષકારક થયા છે અને આ પાસાને ધ્યાનમાં રાખીએ તો અત્યારના રૂા. ૩૩૭૯વાળો શેર આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન રૂા. ૩૫૫૦નું લેવલ કૂદાવીને રૂા. ૩૭૦૦ તરફ આગળ વધી જાય તે સંભાવના ખૂબ જ મજબૂત છે. અને તેથી તે શેર ઉપર ફોકસ કરવું.

આયશર મોટર્સ કરેકશન પૂરું કરીને હવે મજબૂત તેજીમાં આગળ વધતો જાય છે. આ શેર અત્યારે રૂા. ૮૦૨૪ ઉપર આવ્યો છે અને તેમાં આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન મજબૂત અપટ્રેન્ડ સાથે રૂા. ૮૫૦૦નું લેવલ પસાર થાય તેવી ગણતીર છે અને તે પછી ધીરે ધીરે રૂા. ૯૦૦૦ અને તે પછી થોડા દિવસોમાં રૂા. ૯૫૦૦નો ભાવ પણ જોવા મળવાની ગણતરી અને તેથી થોડાક આયશર મોટર્સ આ બાવે લઈને મૂકી દેવા.

અશોક લેલેન્ડ અત્યારે રૂા. ૧૭૮ ઉપર છે અને તેમાં પણ કરેકશન પૂરું થઈને ધીમા સુધારાનો ટ્રેન્ડ આગળ વધતો જાય છે. એકંદરે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટોને કારણે ટ્રક અને બસની માંગમાં ખૂબ જ સુંદર ઉછાળો છે અને તેથી અત્યારના રૂા. ૧૭૮ના ભાવે આ શેરમાં રોકાણ જાળવી રાખવું. નફાશક્તિની સરખામણીમાં કેવળ ૨૮નો પીઈરેશિયો છે અને તે રીતે પણ આ શેરમાં રીરેટિંગની જગ્યા ખૂબ જ મોટી છે. બીજું મહત્ત્વનું પાસું છેલ્લા પાંચ વર્ષ દરમ્યાન આ કંપનીનો નફો ૮૪ ટકાના તોતિંગ દરે વધ્યો હતો. જેની સરખામણીમાં જૂન ક્વાર્ટર દરમ્યાન નફામાં કેવળ ૦.૭૮ ટકાનો વધારો જ થયો છે અને તેથી એનાલિસ્ટોને આશા છે કે આવતા ૯ મહિનાના આંકડાઓમાં નફામાં તોતિંગ ઉછાળો આવી શકશે.

એસએમએલ મહિન્દ્રા અત્યારે ધીમા સુધારામાં આગળ વધ્યો છે. મહિન્દ્રા દ્વારા હસ્તગત કરાયા પછી આ શેરનો ભાવ ખૂબ જ ઝડપથી ઊંચકાઈ ગયો હતો. ટેકઓવર પહેલા રૂા. ૨૭૦૦વાળો શેર અત્યારે રૂા. ૫૯૮૮ ઉપર આવી ગયો છે અને આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં રૂા. ૬૦૦૦નું લેવલ પણ પસાર થઈ જાય તો સહેજ પણ નવાઈ નહિ લાગે.

રાજકોટની **અતુલ ઓટો** અત્યારે રૂા. ૪૮૪ ઉપર છે અને આ શેરમાં પણ નાની રેન્જમાં જ થોડો સમય ભાવ અથડાઈ જાય તે સંભાવના છે. નીચામાં રૂા. ૪૨૫ અને ઉપરમાં રૂા. ૫૨૫ વચ્ચે ભાવ થોડા દિવસો વધઘટ બતાવ્યા કરે તેવી ગણતરી છે.

બીજી તરફ **તાતા મોટર્સ**નો શેર અત્યારે રૂા. ૪૭૨ ઉપર ચાલે છે અને તેમાં વેચાણોમાં સુંદર ઉછાળાના સપોર્ટને કારણે આવતા થોડા દિવસોમાં જ રૂા. ૫૦૦નું લેવલ પસાર કરીને રૂા. ૫૩૦-૫૫૦નો ભાવ જોવા મળવાની સંભાવના મજબૂત છે અને તેથી તાતા મોટર્સ શોર્ટટર્મ માટે જાળવી રાખવો.

હ્યૂંડઈ મોટર કંપનીનો શેર પણ તેજીતરફી થઈ ગયો છે. અત્યારે રૂા. ૨૨૭૩ વાળા આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસોમાં જ રૂા. ૨૪૦૦ અને તે પછી રૂા.૨૫૦૦નો ભાવ જોવા મળવાની જગ્યા છે અને તેથી શોર્ટટર્મ માટે થોડાક હ્યૂંડઈ મોટરના શેર લઈને મૂકી દેવા.

ટુ-વ્હિલર કંપનીઓમાં **બજાજ ઓટો** અત્યારે રૂા. ૧૧૬૫૮ ઉપર છે અને તેમાં પણ મજબૂત સુધારાનો ટ્રેન્ડ શરૂ થઈ ગયો છે. છેલ્લા ત્રણ વર્ષ દરમ્યાન ઈક્વીટી ઉપર ૨૬.૩૦ ટકાનું રિટર્ન હાંસલ થયું છે અને શેર અત્યારે કેવળ ૨૭.૧૬ના પીઈરેશિયો ઉપર મળે છે. મજબૂત અપટ્રેન્ડમાં આ શેર આગળ વધવાની સંભાવના છે.

જ્યારે **ટીવીએસ મોટર**નો શેર પણ તેજીતરફી થઈ ગયો છે. રૂા. ૪૩૭૩વાળા આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસોમાં જ તેનું અગાઉનું રૂા. ૪૪૮૪નું લેવલ કૂદાવી દે તે સંભાવના છે. અને તેથી આ શેર ઉપર પણ ફોકસ રાખી શકાય.

જ્યારે **હીરો મોટોકોર્પ** ધીમા સુધારા સાથે વધીને રૂા. ૫૫૪૭ ઉપર આવ્યો છે અને નફાશક્તિની સરખામણીમાં કેવળ ૨૦.૦૫નો પીઈરેશિયો ચાલે છે. આ શેરમાં પણ થોડુંક રોકાણ મધ્યમગાળાના એન્ગલથી કરી શકાય.

એથર એનર્જી રૂા. ૧૫૦૮ ઉપર છે અને આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન સુંદર ઉછાળા સાથે રૂા.૧૦૦-૧૦૦ની ત્રક્ષણ નોટો મળવાની જગ્યા છે અને તેથી થોડાક શેરો શોર્ટટર્મ માટે લઈને મૂકી દેવા.

બીજી તરફ **ઓલા ઈલેક્ટ્રિક**માં હજી તેજીનું બ્રેકઆઉટ નથી દેખાતું. પ્રથમ ક્વાર્ટરના નબળા પરિણામો પછી સેન્ટીમેન્ટને અસર પડી હતી અને હજી પણ આ શેર રૂા. ૩૭ આસપાસ જ પડી રહ્યો છે.

જીલિયો ઈ-મોબિલીટી અત્યારે રૂા. ૮૮૨ ઉપર છે અને આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન તેજી ઝડપથી આગળ વધવાની સંભાવના અને તેથી આ શેર ઉપર પણ ફોકસ રાખી શકાય.

ઓટો કમ્પોનન્ટ શેરોમાં અત્યારે મિશ્ર ટ્રેન્ડ ચાલે છે. કેટલાક શેરો મજબૂતતેજીમાં આગળ વધતા જાય છે જ્યારે કેટલાક શેરમાં હજી પણ કેટલીક ખાનાખરાબી છે. સંવર્ધના મધરસન કે જે વર્ષે ૧૪૦૦૦૦ કરોડના તોતિંગ વેચાણો ધરાવે છે. તેનો શેર કરેકશન પૂરું કરીને હવે સુધારા તરફી થઈ ગયો છે. અત્યારના રૂા. ૧૬૬ના ભાવે આ શેરમાં ફોકસ રાખવું અને આ શેર તમને આવતા છ થી આઠ અઠવાડિયા દરમ્યાન સુંદર રિટર્ન આપી જવાની ગણતરી છે.

તેવી જ રીતે સ્પાર્ક પ્લગનું ઉત્પાદન કરતી **બોશ**નો શેર એક-બે લઈને મૂકી દેવાની વાત કરી હતી. અને આ શેર અત્યારે રૂા. ૪૮૯૦૦ ઉપર આવ્યો છે અને તેમાં આગામી દિવસોમાં સુંદર વૃદ્ધિ સાથે રૂા. ૫૧૦૦૦ અને તે પછી ધીરે ધીરે રૂા. ૫૩૦૦૦ના ભાવની સંભાવના છે અને તે પછી આ શેરમાં પ્રોફિટ બુકિંગ શરૂ કરી દેવું.

રૂા. ૧૨૬૧વાળા **યૂનો મિંડા**ના શેરમાં પણ મજબૂત તેજી શરૂ થઈ ગઈ છે. છેલ્લા પાંચ વર્ષથી આ કંપનીનો નફો પણ ૪૨ ટકાના સુંદર ઉછાળા સાથે વધી રહ્યો છે. પરંતુ રૂા. ૧૨૬૧ના ભાવે આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસોમાં જ રૂા. ૧૨૮૨ અને તે પછી રૂા. ૧૩૦૩નો ભાવ જોવા મળવાની સંભાવના છે અને તેથી થોડાક શેરો લઈને મૂકી દેવા.

સોના બીએલડબલ્યુ પ્રીશીસન પકડી લેવાનું ચાણક્યમાં છેલ્લા ત્રણેક અંકથી દર્શાવીએ છીએ. અત્યારે રૂા. ૮૦૪ ઉપર આવ્યો છે અને ૬૪.૫૫નો પીઈરેશિયો દર્શાવે છે. આ કાઉન્ટર ઉપર વોલ્યૂમ પણ ઘણા સમય સુધી જંગી રહ્યું હતું. અત્યારના રૂા. ૮૦૪ના ભાવે પણ આ શેરમાં નાનું રોકાણ કરી શકાય. અને અત્યારના ભાવથી આ શેરમાં રીરેટિંગની જગ્યા ખૂબ મોટી છે.

સામે પક્ષે મરુગપ્પા ગ્રૂપની **ટ્યૂબ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ** અત્યારે રૂા. ૨૮૬૯ ઉપર છે અને તેમાં પણ આગામી દિવસોમાં અપટ્રેન્ડ જોવા મળવાની ગણતરી છે. હજી તો આ શેરમાં તેજી માંડ શરૂ થઈ છે અને તેથી ૧૦-૨૦ શેર લઈને મૂકી દેજો અને તેમાં ઉપરમાં રૂા. ૩૦૦૦નું લેવલ પસાર થયા પછી રૂા. ૩૨૦૦ અને તે પછી રૂા. ૩૪૦૦નો ભાવ જોવા મળે તે સંભાવના મજબૂત છે.

રૂા. ૪૦૬૦વાળા **સ્કેફલર ઈન્ડિયા**ના શેરમાં પણ ધીમો સુધારો શરૂ થયો છે તેમ છતાં એકદમ મોટું રોકાણ કરી દેવાની ઉતાવળ ન કરવી.

રૂા. ૨૦૩૫ ઉપરના **ભારત ફોર્જ**ના શેરમાં પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં જંગી નુક્સાન આવ્યું છે અને તેથી હાલપૂરતી તેજીની ચાલમાં બ્રેક લાગી છે તેમ કહી શકાય.

એરકન્ડીશનરનું ઉત્પાદન કરતી **સબ્રોસ** થોડા મહિના પહેલા ભારપૂર્વક લેવડાવતા હતા. અત્યારે રૂા. ૭૩૨ ઉપર આવેલા આ શેરમાં હજી નાના ઘટાડાની જગ્યા બાકી છે. એક વખત રૂા. ૭૦૦ તરફ ઉતરી જાય તે પછી આ શેરમાં રોકાણ કરી શકાય.

બીજી તરફ **એલજી બાલક્રિષઅણ એન્ડ બ્રધર્સ**ના શેરમાં મજબૂત તેજી આગળ વધતી જાય છે. ગયા અઠવાડિયે પણ આ શેરની છણાવટ કરી હતી અને તે પછી અત્યારે રૂા. ૧૬૮૫ ઉપર આવી ગયો છે. વિવિધ પ્રકારની ચેનનું ઉત્પાદન કરતી આ કંપનીના કુલ વેચાણોમાં ચેન અને સ્ક્રોપેટનો હિસ્સો લગભગ ૮૫ ટકા છે. અને આગામી સમયગાળામાં કેવળ ૧૬.૧૭ના પીઈરેશિયોવાળા આ શેરમાં સુંદર વૃદ્ધિની જગ્યા કહી શકાય. રૂા. ૧૬૮૪માં થોડાક શેરો લઈને મૂકી દો અને આવતા થોડા દિવસોમાં જ રૂા. ૧૮૦૦નો ભાવ જોવા મળવાની ગણતરી છે.

ગામની ગપસપ

- **ફેડરલ બેંક**, શોર્ટટર્મ સ્વીટી, એક સમયે દક્ષિણ ભારતની આ કંપની અત્યારે રાષ્ટ્રવ્યાપી હાજરી ધરાવે છે. વેલ્યૂએશન મફત, શેર અત્યારે કેવળ ૧૮.૭૦ના મફતના લેવલ ઉપર પડી રહ્યો છે. અને આ કાઉન્ટર ઉપરના વોલ્યૂમમાં પણ ઉછાળો, રૂા. ૩૫૪માં થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય અને છ અઠવાડિયે રૂા. ૩૮૫ના ભાવની સંભાવના મજબૂત.
- **એબીબી**, લોંગટર્મ લગડી, ભારતના જંગી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર મૂડીરોકાણમાં આ કંપનીની ખૂબ જ મજબૂત પોઝિશન, ખાસ પ્રકારની ઈલેક્ટ્રિક મોટરોમાં આ કંપનીની કાબેલિયત, જાન્યુઆરીની શરૂઆતમાં રૂા. ૪૭૦૭ ઉપર હતો અને તે પછી તીવ્રતાથી રૂા. ૭૫૦૦ આસપાસ આવી ગયો અને છેલ્લા લગભગ ત્રણ મહિનાથી આ રેન્જમાં જ વધઘટ બતાવ્યા કરે છે. થોડાક શેરો ૧૨ મહિના માટે લઈને મૂકી શકાય અને ઉપરમાં રૂા. ૯૬૦૦ના ભાવની સંભાવના મજબૂત.
- **ટીવીએસ મોટર કંપની**, લોંગટર્મ લગડી, દક્ષિણ ભારતના માર્કેટ ઉપર સજ્જડ પકડ અને ખાસ કરીને દક્ષિણ ભારતમાં ઈલેક્ટ્રિક ટુ-વ્હિલરમાં આ કંપનીની મોનોપોલી જેવી જ પોઝિશન. રૂા. ૪૩૭૫માં થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય. ઈલેક્ટ્રિક વૈહિકલ ડિવિઝન અલગ કંપનીમાં તબદિલ કરે અને તે રીતે વેલ્યૂઅનલોકિંગ લાવે તે સંભાવના પણ નકારી ન શકાય. ૧૨ મહિને રૂા. ૫૨૫૦નું પ્રથણ લક્ષ્યાંક અને તે પછી રૂા. ૫૫૦૦નું બીજું લક્ષ્યાંક, વધારે નહિ તો ૧૦ શેર લઈને મૂકી દેજો, રણછોડને યાદ કરજો.
- **ચોલામંડલમ્ ફિનાન્સ**, લોંગટર્મ લગડી, દક્ષિણ ભારતની ટોચની ફિનાન્સ કંપની, અત્યારે રૂા. ૧૯૧૭માં મળે છે. રૂા. ૧૮૨૦-૧૮૯૦ વચ્ચે થોડા થોડા કરીને ભેગા કરતા જાવ અને ૧૨ મહિને આ શેરમાં રૂા. ૨૩૦૦-૨૪૫૦નો ભાવ જોવા મળવાની સંભાવના, જોખમ નહિવત.
- **યુનાઇટેડ સ્પીરીટ**, શોર્ટટર્મ સ્વીટી, છેલ્લા પાંચ મહિના દરમ્યાન શેરબજારમાં અસંખ્ય ઈન્વેસ્ટરોને તેમના પોર્ટફોલિયોમાં ૩૦થી ૪૦ ટકાનું રિટર્ન છૂટ્યું છે. દારૂની મહેફિલો યોજશે. રૂા. ૧૫૩૫માં થોડાક શેરો લઈને મૂકી દો અને ૬ અઠવાડિયે રૂા. ૧૬૦૦ અને તે પછી રૂા. ૧૬૫૦નો ભાવ જોવા મળવાની ગણતરી.
- **બાલક્રિષ્ણ ઈન્ડસ્ટ્રીઝ**, શોર્ટટર્મ સ્વીટી, ઈન્ડસ્ટ્રીયલ ચેઈન અને મોટરસાઈકલ ચેઈનના ઉત્પાદનમાં કંપનીની મોનોપોલી, અત્યારે રૂા. ૨૪૯૬ ઉપર છે. ઉપરમાં રૂા. ૨૫૧૫ આસપાસ લઈને મૂકી દો અને ૬ અઠવાડિયે આ શેરમાં પ્રથમ રૂા. ૨૬૨૦ અને તે પછી રૂા. ૨૭૦૦નું આરએસનું લક્ષ્યાંક.
- **જ્યુબીલન્ટ ફુડવર્ક**, શોર્ટટર્મ સ્વીટી, પિઝા અને બર્ગરની મજબૂત શૃંખલા ઊભી કરી છે. નબળો સમય હવે પૂરો થયો અને નફાશક્તિમાં સુંદર ઉછાળો શરૂ. રૂા. ૪૮૪-૪૯૦ વચ્ચેના ભાવે થોડાક શેરો લઈને મૂકી દેજો અને ૬ અઠવાડિયે સુંદર વૃદ્ધિ સાથે રૂા. ૫૨૫નું લક્ષ્યાંક.
- **મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રા ફિનાન્સીયલ સર્વિસ**, લોંગટર્મ લગડી, પોતાની જ એસયુવી, ટ્રેક્ટર અને અન્ય વાહનોના વેચાણો માટે ધિરાણ આપી રહ્યા છે. આ ઉપરાંત અન્ય ધિરાણોમાં પણ અતિશય મજબૂત પોઝિશન. અત્યારે રૂા. ૩૯૬ ઉપર આવ્યો છે, થોડાક શેરો મધ્યમગાળા માટે લઈને મૂકી દો અને આ શેરમાં રૂા. ૫૧૦નું ૧૨ મહિનાનું લક્ષ્યાંક.
- **ઓઈલ ઈન્ડિયા**, શોર્ટટર્મ સ્વીટી, ભારત સરકારની કંપની અને પરદેશમાં તેલના કૂવા ધરાવે છે. અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે સમજૂતી થાય કે ન થાય, હજી થોડોક સમય ક્રૂડના ભાવ ઊંચા રહે તે સંભાવના મજબૂત અને ખાસ કરીને ઓઈલ ઈન્ડિયાના કૂવાનું મહત્ત્વ હવે વધી ગયું છે. રૂા. ૪૭૨માં થોડાક શેરો લઈને મૂકી દો, ૬ અઠવાડિયે રૂા. ૫૧૫નું લક્ષ્યાંક.
- **સીમેન્સ**, લોંગટર્મ લગડી, જર્મનીની સીમેન્સ એજી આ કંપનીમાં ૭૫ ટકા હોલ્ડિંગ ધરાવે છે. સ્માર્ટ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનો તોતિંગ બિઝનેસ અને ડિજિટલ ઈન્ડસ્ટ્રીઝમાંથી લગભગ ૨૩ ટકા આવકો મેળવે છે. રેલ ઓટોમેશન અને રેલ ઈલેક્ટ્રિફિકેશનમાંથી પણ તોતિંગ આવકો અને અત્યારે ૨૧ ટકા વેચાણો. ધીમા સુધારા સાથે રૂા. ૩૯૯૧ ઉપર આવ્યો છે અને છેલ્લા ચાર મહિનાથી આ રેન્જમાં જ કોન્સોલિડેશનનો તબક્કો અને હવે બ્રેકઆઉટ સાથે રૂા. ૩૯૯૧નું લેવલ કૂદાવીને આ શેરમાં મજબૂત વૃદ્ધિ સાથે ઉપરમાં રૂા. ૫૧૦૦નું લક્ષ્યાંક. અત્યારના ભાવથી લોંગટર્મ ઈન્વેસ્ટરને લગભગ ૩૭ ટકા રિટર્નની ગણતરી.

Important Weblinks for Today

https://chanakyanipothi.com/
https://chanakyanipothi.com/ipo-gmp/
https://chanakyanipothi.com/intraday-trading/
https://chanakyanipothi.com/grey-market-premium/
https://chanakyanipothi.com/ipo-subscription-status/
https://chanakyanipothi.com/ipo-allotment-status-how-to-check/
https://chanakyanipothi.com/category/ipo-listing-estimates/
https://chanakyanipothi.com/upcoming-ipos-2025/
https://sahifund.com/
https://sahifund.com/sip/
1) https://sahifund.com/whiteoak-capital-large-cap-fund/
2) https://sahifund.com/latest-new-fund-offers/
3) https://sahifund.com/dsp-multi-asset-allocation-fund/
4) https://sahifund.com/icici-prudential-flexicap-fund/
5) Sahifund bottom
https://chanakyanipothi.com/best-stock-to-buy-today/
https://chanakyanipothi.com/news-crux/
https://chanakyanipothi.com/fii-data-today/
https://sahifund.com/fii-dii-buy-sell-activity/
https://chanakyanipothi.com/chanakya-niti/
https://chanakyanipothi.com/fujiyama-power-systems-ipo/
https://chanakyanipothi.com/tenneco-clean-air-ipo-date-price-gmp-review-details/
https://chanakyanipothi.com/physicswallah-ipo-date-review-price-allotment-details/
https://chanakyanipothi.com/emmvee-photovoltaic-ipo-date-review-price-allotment-details/
https://chanakyanipothi.com/pine-labs-ipo-date-review-price-allotment-details/
https://chanakyanipothi.com/sme-ipo-watch/workmates-core2cloud-ipo/
https://chanakyanipothi.com/sme-ipo-watch/mahamaya-lifesciences-ipo/
https://chanakyanipothi.com/sme-ipo-watch/shining-tools-ipo/
https://sahifund.com/canara-robeco-consumer-trends-fund/
https://chanakyanipothi.com/sme-ipo-watch/curis-lifesciences-ipo/
https://sahifund.com/groww-nifty-midcap-150-etf-growth/
https://sahifund.com/360-one-focused-fund/
https://sahifund.com/aditya-birla-sun-life-nifty-bank-etf/
https://chanakyanipothi.com/stock-market-today-by-vaishali-parekh/
https://chanakyanipothi.com/technical-analysis-of-the-market-by-nagaraj-shetti/
https://chanakyanipothi.com/reliance-share-price-target-strategy-today/
https://chanakyanipothi.com/winning-strategy-for-gold-trading-tomorrow/
https://chanakyanipothi.com/rupee-dollar-exchange-rate-guidance/
https://chanakyanipothi.com/chanakya-community/

DYNAMIC INDUSTRIES LIMITED

CIN : L24110GJ1989PLC011989
Plot No. 5501/2, Phase III, Nr. Trikampura Cross Road, G.I.D.C., Vatva, Ahmedabad - 382 445
Tel : 25897221-22-23, Fax: 25834292
Email : admin@dynaind.com Website : www.dynaind.com

NOTICE OF 37th ANNUAL GENERAL MEETING, E VOTING AND BOOK CLOSURE DATE

A. NOTICE is hereby given that the 37th AGM of the Members of the Company will be held on Monday, September 21, 2026 at 1:00 p.m. through Video Conferencing ("VC") / Other Audio Visual Means ("OAVM"), to transact the business as set out in Notice of the AGM. Annual Report including notice of the AGM has been circulated only through email on August 27, 2026 to those members whose email addresses are registered with the Company / Depositories Participant ("DP") / Registrar and Share Transfer Agent ("RTA") as on August 14, 2026. This is in accordance with applicable provisions of the Companies Act, 2013 and in compliance with applicable circulars issued by Ministry of Corporate Affairs (MCA) and Securities and Exchange Board of India (SEBI). Pursuant to Section 108 of the Companies Act, 2013, read with Rule 20 of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014 and Regulation 44 of the Listing Regulations, the Company has arranged remote e-voting and e-voting facility at AGM through CDSL, viz, **www.evoting.cdsl.com**.

B. The Company has fixed Monday, September 14, 2026 as cut-off date for determining members, who shall be entitled to avail the facility of remote e-voting as well as e-voting during the AGM in proportion to their share in the paid-up equity share capital of the Company. Any person who has acquired shares and became members of the Company after dispatch of AGM Notice and holds shares on cut-off date may cast their vote as per instruction provided in the AGM Notice. The remote e-voting facility shall be available during the following period and thereafter members shall not be allowed to cast their vote:

Commencement of E-voting	From 9:00 a.m., September 18, 2026
End of E-voting	From 9:00 a.m., September 18, 2026

The remote e-voting shall not be allowed after 5:00 p.m. on September 20, 2026.The facility for e-voting is available at AGM and members attending the meeting who have not cast their vote by remote e-voting shall be able to exercise their right during the AGM. The members who have cast their vote by remote e-voting prior to the AGM may also attend the meeting but shall not be allowed to vote again during the AGM.

C. You are requested to read the instructions for members for attending the AGM through VC / OAVM and remote e-voting given in Note no. 21 forming part of the Notice. The Notice calling 37th AGM and Annual Report will also be available on the website of the company's Website at www.dynaind.com and BSE website at www.bseindia.com .If you have any queries or issues regarding e-voting, you may refer the frequently ask question (FAQ) and e-voting manual available at www.evotingindia.com

Place : Ahmedabad
Date : 27.08.2026

By the Order of the Board
For Dynamic Industries Limited
SD-
Neeraj Shah
Managing Director
DIN: 05112261